

INSTRUKCJA WJAZDU PRZEZ BRAMĘ LUB SZLABAN

Zasady działania są następujące:

1. Po podjechaniu samochodem przed bramę lub szlaban (należy ustawić się jak najbliżej prawej strony) należy wcisnąć odpowiedni przycisk otwarcia na pilocie. Po chwili rozpocznie się polecenie otwarcia. W trakcie ruchu następuje miganie żółtej lampy ostrzegawczej.

Po całkowitym otwarciu lampa zgaśnie, co sygnalizuje otwarcie bramy/szlabanu.

Brama/szlaban zamknie się automatycznie po określonym czasie.

2. Zabrania się otwierania bramy osobom nieupoważnionym.

W przypadku wykrycia faktu pożyczania pilota osobom trzecim pilot zostanie dezaktywowany.

3. Każdy pilot posiada indywidualny numer. W przypadku uszkodzenia/zagubienia pilota, należy zgłosić zaistniały fakt Spółdzielni w celu usunięcia z bazy danych starego pilota/nieaktualnego numeru i zaprogramowaniu oraz wydaniu nowego (na koszt lokatora).

4. Teren wokół bramy/szlabanu jest monitorowany całodobowo. Administratorem danych jest Spółdzielnia Mieszkaniowa „Komunalnik” z siedzibą w Chorzowie ul. Karpacka 38.

5. W przypadku słabego zasięgu pilotów należy w pierwszej kolejności wymienić baterie.

6. Zabrania się otwierania bramy pilotem poza zasięgiem wzrokowym.

7. Zabrania się przejeżdżania przez bramę tyłem - skrzydła otwierają się i zamykają „na zakładkę” (jedno ze skrzydeł porusza się z opóźnieniem względem drugiego, dlatego należy mieć w zasięgu wzroku obydwa).

8. Wszelkie przypadki niezadziałania lub nieprawidłowego działania systemu kontroli dostępu należy zgłosić do działu administracji Spółdzielni.

9. Brama/szlaban jest wyposażona w urządzenia zabezpieczające (fotokomórki), które uniemożliwiają zamknięcie, gdy w chronionym przez nie obszarze znajduje się jakakolwiek przeszkoda. Fotokomórki zewnętrzne całkowicie otwierają bramę, zaś wewnętrzne blokują ruch i otwierają po przejechaniu. Zbyt bliskie podjechanie pod bramę od strony wewnętrznej zablokuje otwarcie bramy, aż do czasu odblokowania fotokomórek.

10. Nie wolno przejeżdżać w czasie ruchu bramy/szlabanu. Należy poczekać, aż brama/szlaban całkowicie się otworzy i dopiero, wtedy przejechać.

11. Nie wolno celowo blokować ruchów bramy/szlabanu.

12. Za uszkodzenia wynikłe z niezastosowania się do zasad bezpieczeństwa oraz instrukcji odpowiada użytkownik.

13. W sytuacjach nieopisanych w instrukcji należy zastosować się do ogólnych zasad bezpieczeństwa.